

# Lorsqu'on ne fait attention aux unités

Par Amor YOUSSEF

Le Planeur de Gimli est le surnom donné à l'avion impliqué dans un incident célèbre dans l'histoire de l'aviation, qui s'est produit le 23 juillet 1983, lorsqu'un Boeing 767, vol Air Canada 143, s'est retrouvé à court de carburant à 12 000 mètres au-dessus du centre du Canada et a dû planer pour se poser à une ancienne base aérienne militaire à Gimli, dans le Manitoba.

Le problème s'est produit **lors du calcul de la quantité de carburant** nécessaire au trajet Montréal-Edmonton. Les calculs n'étaient pas basés sur le volume, mais sur la masse, donc il fallait **faire la conversion**. Le 767 mesurait le carburant en **kilogrammes**, alors que les autres manuels et avions de la flotte d'Air Canada utilisaient des livres. En regardant leurs notes, on a vu qu'ils avaient utilisé une conversion de **1,77 livres/litre**, mais un avion comptant en kilogramme aurait utilisé **0,8 kg/litre**. Ayant pris cette **mauvaise conversion**, ils ont entré dans l'ordinateur de bord une quantité supposée de **20 400 kg**, et l'ordinateur de bord a indiqué que la quantité était suffisante pour le trajet. Mais il y avait en fait seulement **9 144 kg** de carburant dans l'appareil, ce qui ne pouvait suffire pour le voyage vers Edmonton.

À **12 500 mètres** au-dessus de Red Lake, Ontario (à peu près à mi-chemin), le **moteur gauche s'arrête**. Quelques instants plus tard le **moteur droit s'arrête** aussi et le 767 perd toute alimentation électrique, laissant le cockpit totalement silencieux et permettant au système d'enregistrement de communications du cockpit d'enregistrer facilement les mots « Oh, ! ».

